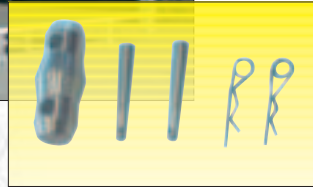
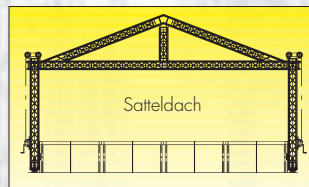
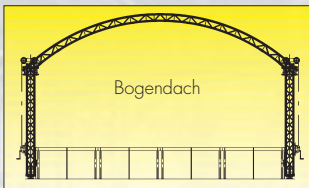
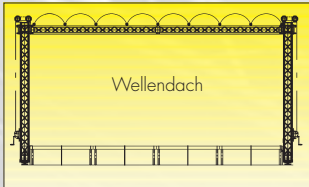


NIVOflex Air Die Dachkonstruktion ohne Verschraubung



Die Verbindung der Traversen erfolgt durch Kegelverbinder. Die lästige Verschraubung entfällt.



Sie benötigen nur vier Stützen mit integriertem Liftsystem, dann entscheiden Sie, welche Dachform für Ihre Zwecke die „RICHTIGE“ ist:

1. Welle
2. Bogen
3. Sattel

Jede Dachform ist nachträglich lieferbar. Auch bereits vorhandene Träger können in die Dachform eingepasst werden. So haben Sie Ihre bisherige Anschaffung nicht vergebens getätigt.

Der Aufbau:

An die bereits vorhandene Podestkonstruktion werden die vier Traversentürme montiert. Die horizontalen Dachträger werden auf Bühnenebene an die Towerlifte gekoppelt. Die vorbereiteten Platten werden nun ohne große Anstrengung in die Dach-Kederschiene eingezogen. Falls erforderlich werden Scheinwerfer in die Traversen eingebracht. Zuletzt kann die komplette Konstruktion mittels vier Handwinden auf Endbauhöhe gezogen und gesichert werden.



Die NIVOflex Open-Air Dachkonstruktionen werden in verschiedenen Größen geliefert. Abmessungen von 6 x 4 m bis 15 x 10 m sowie Dachhöhen von 5,35 m bis 10 m Endbauhöhe stehen Ihnen zur Verfügung.

Grundlagen für die Fertigung sind folgende Normen:

- DIN 4113 (Schweißen)
- DIN 4112 (Fliegende Bauten)
- DIN 4102 B1 (Brandverhalten)

Wichtiger Hinweis:

Jede Dachkonstruktion wird mit einem gültigen Prüfbuch geliefert.



TÜV Rheinland/
Berlin-Brandenburg

